

PHỤ LỤC: Biểu Mẫu Sàng Lọc Công Lý Môi Trường

Tên Dự án	MWRA Section 22 and Section 21 Rehabilitation Project (Dự án Cải tạo Đoạn 22 và Đoạn 21 của MWRA)
Ngày dự kiến nộp MEPA (Đạo luật Chính sách Môi trường Massachusetts)	7 tháng 12, 2022
Tên người đề nghị	Massachusetts Water Resources Authority (Cơ quan Tài nguyên Nước Massachusetts) (MWRA)
Thông tin liên hệ (ví dụ: nhà tư vấn)	Katherine Ronan, MWRA katherine.ronan@mwra.com , 617-788-1177
Trang web công khai của Dự án hoặc địa điểm thực tế khác, nơi có thể lấy tài liệu Dự án (nếu có)	https://www.mwra.com/projects/water/sec21-22/sec21-22-update.html
Đô thị và mã bưu chính cho Dự án (nếu biết)	Boston, Milton, Quincy
Loại Dự án* (liệt kê tất cả mục phù hợp)	Cấp nước - Xử lý/vận chuyển
Địa điểm Dự án có nằm trong vùng bãi bồi 100 năm FEMA (Cơ quan Quản lý Khẩn cấp Liên bang) đã lập bản đồ không? Có/Không/chưa biết	Có
GHG (Khí thải Nhà Kính) ước tính của không gian điều hòa nếu biết (nhấp vào đây để sử dụng công cụ ước tính GHG)	Không có - Không có không gian điều hòa liên kết với Dự án

Mô tả Dự án

<p>1. Cung cấp mô tả ngắn gọn Dự án, bao gồm kích thước tổng thể địa điểm Dự án và diện tích mặt bằng tòa nhà và cấu trúc đề xuất nếu biết.</p> <p>Dự án bao gồm cải tạo các phần của đường ống dẫn nước Đoạn 22 và Đoạn 21 của MWRA ở các khu vực Boston, Milton và Quincy. Các đường ống này là thành phần quan trọng trong hệ thống nước uống của MWRA và cung cấp nước cho khách hàng trong những cộng đồng này. Mục đích của Dự án cải tạo này là khôi phục lại chức năng đầy đủ của đường ống và đảm bảo cung cấp nước uống sạch, an toàn đáng tin cậy cho khách hàng trong những cộng đồng này, hiện tại và trong tương lai.</p> <p>Đoạn 22 xây dựng năm 1950, dài khoảng 16.000 feet và tạo thành chủ yếu từ ống thép không viền có đường kính 48 inch. Các phần của Đoạn 22 nằm trong Khu vực Lo ngại Môi trường Nghiêm trọng (ACEC) - Cửa sông Neponset. Một phần dài 650 foot của Đoạn 22 chạy dưới sông Neponset, tạo thành từ ống thép phủ bê tông có đường kính 52 inch. Đoạn 21 xây dựng đầu những năm 1900, dài khoảng 3.600 feet và làm bằng ống gang có đường kính 24 inch. Cả hai đường ống đều cần được cải tạo. Đoạn 22 đã yêu cầu sửa chữa nhiều lần trong năm và Đoạn 21 bị ăn mòn nặng.</p> <p>Các phương pháp thi công chuyên dụng bao gồm “làm sạch và phủ” và “trượt ống” sẽ sử dụng dọc theo phần lớn đường ống, giúp hạn chế đáng kể diện tích đào và giảm tác động đến môi trường, sức khỏe cộng đồng liên quan đến việc cải tạo đường ống. Ngoài ra, một phần (khoảng 2.800 feet) của đường ống Đoạn 22 hiện tại nằm trong vùng ngập mặn và Cửa sông Neponset ACEC, sẽ được chuyển đến Đại lộ Granite ở Quincy. Điều này làm giảm tác động môi trường liên quan đến cải tạo và bảo trì trong tương lai của đoạn đường ống này. Dự án này lên kế hoạch dự kiến trong giai đoạn từ năm 2025 đến 2027.</p>
--

<p>2. Liệt kê các ngưỡng xem xét MEPA dự kiến (301 CMR 11.03) (nếu biết)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 301 CMR 11.03(3)(a)1. a. thay đổi một hoặc nhiều mẫu Anh vùng ngập mặn hoặc vùng đất ngập nước có thảm thực vật giáp ranh - 301 CMR 11.03(11)(b) Bất kỳ Dự án nào trong ACEC chỉ định, trừ khi Dự án chỉ bao gồm nơi ở của một gia đình duy nhất.
<p>3. Liệt kê tất cả giấy phép dự kiến của địa phương, tiểu bang và liên bang cần thiết cho Dự án (nếu biết)</p> <p>Tiểu bang</p> <ul style="list-style-type: none"> - Giấy phép Tiếp cận của Bộ Giao thông Vận tải Massachusetts (DOT) - Giấy phép Tiếp cận Xây dựng của Bộ Bảo tồn và Giải trí Massachusetts (DCR) - Giấy phép Nhập cảnh của Cơ quan Giao thông Vịnh Massachusetts (MBTA) - Chứng nhận Chất lượng Nước Mục 401 của Cục Bảo vệ Môi trường Massachusetts (MassDEP) - Chương 91 Đạo luật Bờ sông Công cộng Massachusetts của Cục Bảo vệ Môi trường Massachusetts (MassDEP) - Đánh giá của Ủy ban Lịch sử Massachusetts <p>Địa phương</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lệnh điều kiện của Ủy ban Bảo tồn MassDEP/Milton <p>Liên bang</p> <ul style="list-style-type: none"> - Thông báo Trước khi Xây dựng Mục 404 của Công binh Lục quân Hoa Kỳ - Đánh giá Ổn định Liên bang của Văn phòng Quản lý Vùng Duyên hải Massachusetts - Giấy phép chung cho việc xả nước chống bão từ Hoạt động Xây dựng của Cơ quan Bảo vệ Môi trường Hoa Kỳ - Hệ thống Loại bỏ Chất thải Ô nhiễm Quốc gia
<p>4. Xác định dân cư EJ (Công lý Môi trường) và các đặc trưng (Người thiểu số, Thu nhập, Cách biệt tiếng Anh) trong vòng 5 dặm quanh địa điểm Dự án (có thể đính kèm bản đồ từ EJ Maps Viewer thay cho tường thuật)</p> <p>Dự án nằm trong vòng một dặm của 62 vùng điều tra dân số ở Boston và Quincy, được xác định là những cộng đồng Công lý Môi trường trên trình xem bản đồ Dân cư Công lý Môi trường Massachusetts 2020. Như thể hiện trên bản đồ đính kèm, các đặc trưng của dân cư EJ trong phạm vi 1 dặm quanh địa điểm Dự án bao gồm Người thiểu số; Thu nhập; Người thiểu số và Thu nhập; Người thiểu số và Cách biệt tiếng Anh; và Người thiểu số, Thu nhập, Cách biệt tiếng Anh. Các đặc trưng Dân cư EJ cách địa điểm Dự án 5 dặm bao gồm Người thiểu số; Thu nhập; Cách biệt tiếng Anh; Người thiểu số và Thu nhập; và Người thiểu số, Thu nhập và Cách biệt tiếng Anh.</p>
<p>5. Xác định bất kỳ đô thị hoặc vùng điều tra dân số nào đáp ứng định nghĩa “tiêu chí EJ về sức khỏe dễ bị tổn thương” trong Công cụ DPH EJ nằm toàn bộ hoặc một phần trong bán kính 1 dặm từ địa điểm Dự án</p> <p>Dân cư EJ ở Boston thể hiện “tiêu chí EJ về sức khỏe dễ bị tổn thương” liên quan đến bệnh hen suyễn ở trẻ em, nhiễm chì trong máu ở trẻ em và trẻ sơ sinh nhẹ cân.</p>

6. Xác định tác động đến môi trường và sức khỏe cộng đồng tiềm ẩn trong ngắn hạn và dài hạn, có thể ảnh hưởng đến Dân cư EJ và bất kỳ giảm thiểu dự kiến

Tác động đến môi trường và sức khỏe cộng đồng liên quan đến Dự án sẽ chỉ mang tính chất tạm thời và liên quan đến hoạt động xây dựng. Giao thông xây dựng liên quan đến vận chuyển vật liệu có khả năng ảnh hưởng đến các khu dân cư lân cận Dự án, bao gồm cả Dân cư EJ và không EJ. Tuy nhiên, công việc sẽ di chuyển dọc theo chiều dài của đường ống và sẽ không ở trước bất kỳ địa điểm nào trong một thời gian dài. Tác động tạm thời khác có thể có bao gồm tiếng ồn, bụi và khí thải liên quan đến việc xây dựng. Thực tiễn quản lý tốt nhất sẽ được thực hiện để giảm thiểu những tác động ngắn hạn này bao gồm kiểm soát bụi, tuân thủ quy định chống chạy không tải và sử dụng thiết bị kiểm soát khí thải. Tiếng ồn xây dựng sẽ được giảm thiểu bằng cách đảm bảo rằng thiết bị hoạt động bình thường và được trang bị tính năng giảm thiểu tiếng ồn. Giờ làm việc thông thường sẽ được giới hạn trong khoảng từ 7 giờ sáng đến 5 giờ chiều, từ thứ hai đến thứ sáu.

Dự án được thiết kế để tránh hoàn toàn tác động lâu dài đến vùng đất ngập nước và giảm thiểu tác động tạm thời đối với vùng đất ngập nước và Cửa sông Neponset ACEC ở mức tối đa có thể. Thực tiễn quản lý tốt nhất bao gồm thăm xây dựng và kiểm soát xói mòn sẽ được thực hiện để tránh tác động đến tài nguyên đất ngập nước.

7. Xác định lợi ích của Dự án, bao gồm “Lợi ích Môi trường” như được định nghĩa trong 301 CMR 11.02, có thể cải thiện điều kiện môi trường hoặc sức khỏe cộng đồng của dân cư EJ

Mục đích và mục tiêu của Dự án là đảm bảo tiếp tục có nước uống an toàn, đáng tin cậy và thúc đẩy sức khỏe cộng đồng được phục vụ bởi các đường ống này, bao gồm Boston, Quincy và Milton, bao gồm cả dân cư EJ và không EJ.

8. Mô tả cách cộng đồng có thể yêu cầu cuộc họp thảo luận về Dự án và cách cộng đồng có thể yêu cầu dịch vụ thông dịch ngôn ngữ nói tại cuộc họp. Chỉ định cách yêu cầu tiện ích khác, bao gồm cuộc họp sau giờ làm việc và tại địa điểm gần phương tiện giao thông công cộng.

Để yêu cầu cuộc họp thảo luận về Dự án và yêu cầu dịch vụ thông dịch ngôn ngữ nói tại cuộc họp, vui lòng liên hệ Katherine Ronan, MWRA, theo số 857-289-1742 hoặc katherine.ronan@mwra.com